프로젝트 진행(2021-08-13)

1. 주제확정 및 DATA 수집완료
2. 데이터 탐색을 위한 기초 통계량 확인 및 기본 시각화

\*\*\* 컬럼명 각각의 의미를 정리하기(전화를 통해 질문)

* 횡단중 : 무단횡단 + 신호중 횡단 (둘 다 포함)
* 차도통행중 : 인도가 아니라 차도에 서있다가 사고가 난 것
* 길가장자리구역통행중 : 보도블록 바로 밑에 있는 하얀 실선 안에서 일어난 사고

\*\*보도와 차도가 구분되지 않은 도로에서 보행자의 안전을 확보하기 위하여 안전표지 등으로 그 경계를 표시한 도로의 가장자리 부분을 말한다.

* 보도통행중 : 보도로 자동차가 올라와서 일어난 사고

1. 데이터 가공

\*\*\*최종발표때는 데이터(원데이터) 각각의 상황이 어땠는지도 발표를 해야함

선생님께 드릴 질문사항:

1. 10만명당 노인인구사망자수에서 나온 데이터수치가 지역간 차이가 다이나믹하지가 않아서 극과극 분석시 분석할만한 가치가있는가….…? 그럼에도 우리가 데이터결과를 봐서 일단 좀 고려해볼수있는 원인이 제주도가 노인인구수 대비 교통사고가 많이 일어나서
2. 저희가 진행한 전처리 방향이 좀 괜찮은건지 …?

선생님이 주신 피드백 :

1. 노인 인구수를 추출하기위한 전체 인구수를 들여와서 전 처리 \*\*\*\* : 미정언니 & 다같이

2. 제주, 세종, 절대적인구수가 많은 지역 : 3개의 지역으로 분석

제주는 교통데이터가 많음… (기상상태, 노면상태, 운전자의부주의(관광지의 특성))

: 김민창, 김유나, 조소진 (찾으면 카톡으로 공유)

3. 인구비율 계산해서 넣기 (100% 비율) : 맹재영 & 다같이

각자 오늘까지한 전처리 다시한번 복습!

2021-08-15 주말회의 일요일 : 저녁 8시